

23 APR 2012

ВЕНТИЛАЦИОННИ УРЕДБИ: общо за ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК от ВУ 13-18 до ВУ 19:

две станционни и две междустанционни уредби : ВУ 13-18, ВУ 18, ВУ 18-19, ВУ 19, механична нагнетателно -смукателна система на основната /тунелна/ вентилация на принципа реверсивна вентилация с основни елементи: аксиални реверсивни вентилагори, станционни неподвижни жалузийни решетки, въздуховземащо/въздухоизвърлящо/устройство, местно и дистанционно управление.

2. МЕТРОСТАНЦИЯ №18 / МС „МЛАДОСТ-3/, от км 0+930,35 до км 1+094,95:

подземна метростанция, с дължина 164, 60м, с два вестибюла- източен и западен, ескалатори и стълби, 4 броя асансьори

КОНСТРУКЦИЯ: изпълнена в открит котлован с откоси, състояща се от седем сеизмично-температурни блока

АРХИТЕКТУРА: на ниво западен вестибюл : касова зала , служебни и технически помещения,

4 броя ТЪРГОВСКИ ОБЕКТИ ЗА НЕХРАНИТЕЛНИ СТОКИ ,

на ниво източен вестибюл: служебни и технически помещения,

на ниво перон: технически помещения, на ниво подперон: вентилационни уредби

ВиК -МРЕЖИ на метростанцията и тунелния водопровод ,

ОСНОВНА ВОДООТЛИВНА СТАНЦИЯ /ОВС/,

разположена в края на МС 18 на ниво подперон за приемане на водите от участък МС 18 -МС-13 и от МС 18 , Черпателен резервоар 30 куб.м, помпена група

ЕЛЕКТРО” :

Вътрешно-силнотоккови инсталации на МС 18: електрозахранване, осветителна инсталация, ел. инсталация за силови нужди, кабелни носачи, заземителна инсталация ,

Електроснабдяване: **ТЯГОВО -ПОНИЗИТЕЛНА СТАНЦИЯ ТПС №21А** / на ниво перон в началото на МС 18/ :

Ел. захранване на ТПС 21А: **КАБЕЛИ СрН 10кV от ТПС №26 в МС 13 и от ТПС №22А в МС 19,**

два броя сухи трифазни трансформатори 630кVA/10/0,4/0,231кV , акумулаторна батерия за аварийно осветление,

2 броя сухи тягови агрегати, състоящи се от сух тягов трансформатор 3000кVA и тягов токоизправител,

РУ СрН 10кV, РУ +825V постоянен ток и минус, РУ НН , Външен и вътрешен заземителен контур на ТПС 21 А,

Магистрални силови кабели НН 1кV в метротунелите , Тунелно осветление към МС 18,

ОВК :

Отопление /моносплит системи термопомпен тип и ел. конвекторни радиатори в зависимост от вида на помещенията/,

Вентилация ,

Климатизация / в пом. Релейна , КПС, Репартиор и ТПС/ ,

Топловъздушни завеси /входове и изходи на касова зала в двата вестибюла/

РЕЛСОВ ПЪТ С КОНТАКТНА МРЕЖА,

ВЪНШНИ ВиК-връзки , част „ПЪТНА ” и „ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА”- ще бъдат изпълнени с изграждането на продължението на бул. „Андрей Сахаров” от бул. „Ал. Малинов” до МС18.

МС 18 се въвежда в експлоатация с временни външни ВиК-връзки, като постоянните ВиК- връзки, предвидени по одобрените проекти, ще бъдат въведени в експлоатация заедно с въвеждане в експлоатация на строеж:

„Продължение на бул. „Андрей Сахаров” от бул. „Ал. Малинов” до МС 18 /МС „Младост-3” с реконструкция на съпътстващата инженерна инфраструктура”, за който е издадено Разрешение за строеж № Б-15/ 14.02.2012г. на Столична община, и чието изграждане предстои.

До реализацията на строеж: „Продължение на бул. „Андрей Сахаров” от бул. „Ал. Малинов” до МС 18 /МС „Младост-3”/ с реконструкция на съпътстващата инженерна инфраструктура”, МС 18 се въвежда в експлоатация при условията на изпълнено временно проектно решение , включващо направа на асфалтирани пешеходни пътеки за достъп до входовете на метростанцията и за връзка с напречните улици, както и направа на обратен насип върху конструкцията на метростанцията.