



23 APR 2012

1. МЕТРОУЧАСТЪЦИ:

МЕТРОУЧАСТЪК от км 0+091,10 /край на изградената част от метротрасето след МС 13/ до км 0+456, 10/начало на ВУ 13-18/

два броя самостоятелни еднопътни тунела, изпълнени по Нов австрийски тунелен метод /НАТМ/, в напречен профил със сложна овална форма, с двупластова тунелна конструкция на прокопания профил - първична облицовка от торкретбетон, армирана със стоманени ферми и два реда стоманени мрежи, вторична облицовка от торкретбетон, армиран с един ред стоманени мрежи, дъно, армирано с два реда армировъчни мрежи, с трислойна и двуслойна хидроизолация затворен тип по целия контур,

БАИПАСНА ВРЪЗКА МЕЖДУ ДВАТА ТУНЕЛА на км 0+ 318, 60 по ос десен коловоз, тунел, изпълнен по НАТМ, в който е разположена **ОСНОВНА ВОДООТЛИВНА СТАНЦИЯ.**

МЕТРОУЧАСТЪК от км 15+ 444,84 /край на изградената част от метротрасето при МС 13/ до км 15+557, 04 към ж.к. „Младост-4” -ОТКЛОНЕНИЕ КЪМ БЪДЕЩАТА МС 14-

тунелен участък, реализиран като **двупътен тунел без разделителна стена**, в напречен профил със сложна полигонална форма, изпълнен в открит котлован с откоси, укрепени със система от армиран торкретбетон и анкери, при км 15+557,04 изпълнено временно затваряне на тунела посредством микропилоти, свързани с обединяваща греда, през която са изпълнени пасивни инжекционни почвени анкери, конструкция: стоманобетонна, монолитна, изпълнена от 11броя секции, положена хидроизолация трислойна и двуслойна листова от затворен тип, по целия външен контур на конструкцията, уплътнен обратен насип над тунела с дебелина 3,5-4,0м.

МЕТРОУЧАСТЪК от км 0+456,10 до км 0+517, 40,

изпълнен на две ламели: Ламела 8 -/ ВУ 13-18 / с дължина 25,20м от км 0+456,10 до км 0+481,30, с конструкция на две нива - метротунел и над него ВУ /ВУ 13-18/, изпълнена комбинирано : по „милански способ” /шлицови стени и покривна плоча върху терена и впоследствие изкоп под защитата на покривната плоча/ и монолитно, хидроизолация на ВУ 13-18: в тунелната част /между конструкцията и шлицовите стени -геотекстил, PVC-мембрана, нетъкан текстил /, в частта на ВУ -вътрешно, с пръскани композитни материали/ ,

Ламела 9 от км 0+481, 30 до км 0+517, 40 с дължина 36,10м, изпълнена по открит способ на едно ниво- метротунел между шлицови стени, с хидроизолация от затворен тип по целия външен контур на конструкцията, между конструкцията и шлицовите стени /геотекстил, PVC-мембрана, нетъкан текстил/.

МЕТРОУЧАСТЪК от км 0+517,40 до км 0+631,20

Двупътен тунел без средна разделителна стена, състоящ се от 3 броя ламели:

Ламели 10` и 10, изпълнени монолитно в открит котлован, укрепен със шлицови стени, Ламела 11- изпълнена по „милански способ”, с вътрешна конструкция на ламелите като едноотворни стмб. рамкови конструкции, хидроизолация от затворен тип между конструкцията и шлицовите стени за Ламели 10` и 10 / геотекстил, PVC-мембрана, нетъкан текстил/ , хидроизолация с материали на VEDAG Gbh, изпълнена под дънна плоча и над покривната плоча за Ламела 11.

МЕТРОУЧАСТЪК от км 0+631, 20 до км 0+778, 45

Тунелен участък - **двупътен тунел без средна разделителна стена, състоящ се от 4броя ламели №№20,21,22,23**, от които ламели №№20, 21, и 23 изпълнени по „милански способ”, №22 - по открит способ в укрепен със шлицови стени котлован, едноотворни /плочести/ рамкови стмб. конструкции, хидроизолирани под дънна плоча и по покривна плоча с материали на VEDAG Gbh.

МЕТРОУЧАСТЪК от км 0+778,45 до км 0+930,35/начало МС18/ и от км 1+094,95 /край МС18/ до км 1+400,00

2броя тунелни участъци, изпълнени по „милански способ” - **двупътен тунел, без средна стена**, разделени на отделни ламели-12броя №№1-12, като едноотворни стмб рамкови конструкции, хидроизолация с материали на VEDAG Gbh.

МЕТРОУЧАСТЪК от км 1+400,00 до км 1+630,00, съдържащ ВУ 18-19 и Работна шахта,

Тунелни участъци- **двупътен тунел без средна стена**, 5 броя ламели, от които ламели №№ 13,16, 17 и Работна шахта изпълнени по „милански способ”, ВУ 18-19 и ламели №№ 14, 15 изпълнени комбинирано по „милански” и „открит способ” **ВУ 18-19** от км 1+484,53 до км 1+502,81 -на две нива -**долно ниво- метротунел, горно ниво -ВУ, над покривна плоча- въздуховземна шахта**, конструкция -двуетажна рамкова конструкция, хидроизолация- на VEDAG Gbh

МЕТРОУЧАСТЪК от км 1+630,00 до км 2+005,20-

Двупътен тунел, без средна стена, изпълнен по НАТМ, хидроизолация- PVC, каширано с геотекстил и подложен слой геотекстил

РЕЛСОВ ПЪТ /релси тип 49, SKL 14, двублокови стоманобетонни траверси/,
КОНТАКТНА РЕЛСА на постоянен ток 825V,