



23 APR 2012

3. МЕТРОСТАНЦИЯ №19 /МС „ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ” от км 2+000,20 /начало МС 19 до км 2+138,9 /край МС19/

подземна метростанция, с обща дължина 133,70м, с три подхода: от стълбищно рамо, от ескалатор и комбинирано- от стълби и ескалатор, с два централни вестибюла, като едновременно е и пешеходен подлез под бул „Цариградско шосе”, 4 броя асансьори, ескалатори.

КОНСТРУКЦИЯ:

комбинирано строителство / по „милански способ” и в открит котлован/, три сеизмично-температурни конструктивни блока №№1-3 /двуетажни рамкови конструкции/, при Блок 2/ тангиращ до подземния паркинг/ от нивото на булеварда до ниво вестибюлна плоча, външно на конструкцията от страна ляв коловоз- изпълнена бетонова подпорна стена с отстъпи, хидроизолация на блоковете с материали на WEDAG GmbH

АРХИТЕКТУРА:

на ниво вестибюли - касови зали, служебни и технически помещения,
5 броя ТЪРГОВСКИ ОБЕКТИ ЗА НЕХРАНТЕЛНИ СТОКИ, на ниво перон : технически помещения,
на ниво подперон -вентилации

ВиК -МРЕЖИ:

Обединена водопроводна мрежа за всички нива на метростанцията, и за тунелния водопровод на прилежащите тунелни участъци на трасето,

Канализация: отводняване на МС19, прилежащите тунелни участъци и входовете към вестибюла - помпажно в градската канализация, посредством събирателните резервоари на ОВС /водите от участък МС19-МС18/ и ТВС /водите от МС 19/ на МС19,

Основна водоотливна станция /ОВС/ - на ниво подперон за водите от участък МС 19-МС 18,

Транзитна водоотливна станция /ТВС/ - на ниво подперон в края на МС 19 за водите от МС19,

Черпателни резервоари по 30 куб.м съответно за ОВС и ТВС

ВЪНШНИ ВиК-връзки:

Водопроводна връзка ф110 ПЕВП от нов уличен водопровод ф200 ПЕВП, разположен под локалното платно на бул. „Цариградско шосе, от страна на „Експо- Център”.

Канализация: 3 броя канализационни връзки, заустени в градска улична канализация

Тунелен водопровод МС18- МС19

„ЕЛЕКТРО”

Вътрешни силнотоккови инсталации електрозахранване, осветителна инсталация, ел. инсталация за силови нужди, кабелни носачи, заземителна инсталация/ ,

ТЯГОВО-ПОНИЗИТЕЛНА СТАНЦИЯ - ТПС № 22А: на две нива:

Ел.захранване на ТПС №22А КАБЕЛИ СрН 20кV от П/ст „София-Изток” и от П/ст „Младост”,

КРУ 10кV, 2 бр. сухи трифазни трансформатори 630кVA, 2 броя сухи тягови трансформатори 3000кVa, 2 броя тягови изправители, РУ НН 0,4/0,23кV, РУ 825V, Инсталация НН за собствени нужди, Система за контрол на електрокорозията, Система за управление на ТПС, Външен заземителен контур и вътрешна заземителни инсталации на ТПС 22А, Магистрални силови кабели НН 1кV,

КАБЕЛИ СрН 10кV между ТПС 21 А /МС 18/ и ТПС 22А/МС19/ ,

Кабелни носачи и заземителна инсталация в метротунела МС 18- МС19,

Тунелно осветление към МС18,

Електрозахранване на контактната релса от ТПС №22А

ОВК:

Отопление /монослит системи термopомпен вид или ел. конвекторни радиатори в зависимост от вида на помещенията/ ,

Вентилационни системи,

Климатизация /Релейна, КПС, Репартиор и ТПС/ ,

Топловъздушни завеси /входове и изходи касова зала в двата вестибюла/

РЕЛСОВ ПЪТ С КОНТАКТНА МРЕЖА,

МАНЕВРЕНА КОЛОВОЗНА „S” -връзка в тунела преди МС 19, от км 1+938,370 до км 2+000,607, стрелки и коловози върху бетонирани дървени траверси