



4. СПЕЦИАЛИЗИРАНИ СИСТЕМИ

23 APR 2012

За МС 18 /МС „МЛАДОСТ -3” / и МС 19 /МС „ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ”

Част „ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ” и „ТРАНСПОРТНА АВТОМАТИКА”:

ТРАНСПОРТНО-КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА:

с три основни подсистеми: Физическо ниво оптична рингова структура чрез оптични кабели от репартитора на МС 13 до репартитора на МС 18 и от репартитора на МС 18 до репартитора на МС 19, терминирани в репартиторите чрез оптични кабелни разпределители, в които са изведени всички влакна за връзка към съответните системи, Телекомуникационна система за пренос, Система за управление на мрежата.

ДИСПЕЧЕРСКИ ВРЪЗКИ / продължение на изградените и работещи връзки в първи метродиаметър/

ОЗВУЧИТЕЛНО- ОПОВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА

ЧАСОВНИКОВА СИСТЕМА

ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА

СИСТЕМА ЗА ВИДЕОКОНТРОЛ

СИСТЕМА ЗА ВЛАКОВА РАДИОВРЪЗКА

СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ДОСТЪПА И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИ

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА СИСТЕМА

„ ТРАНСПОРТНА АВТОМАТИКА”:

Система: Електрическа централизация,

Система: Автоматична блокировка,

Система: Локомотивна сигнализация и автоматична регулиране на скоростта,

Диспечерска система ДИСИМ- В,

Система за местно управление на метростанции ДИСИМ- МУ.

5. ПОДЗЕМЕН ПАРКИНГ ПРИ МС 19

НА ДВЕ ПОДЗЕМНИ НИВА, ОБЩО 1215 БРОЯ ПАРКОМЕСТА В Т.Ч. 50 БРОЯ ПАРКОМЕСТА ЗА ИНВАЛИДИ, С ОБЩА ДЪЛЖИНА 303, 28 м, ДВУЕТАЖЕН СЪС СВЕТЛА ВИСОЧИНА НА ЕТАЖИТЕ 2,80 м.

КОНСТРУКЦИЯ: монолитна безгредова двуетажна конструкция /колони, стени, шлицови стени, междинна плоча, лягаща върху стени, и покривна плоча, лягаща върху шлицовите стени/, разположен изцяло под бул. „Цариградско шосе”, състоящ се от шест сеизмично-температурни блока, изпълнен в открит укрепен котлован между носещи анкерирани шлицови стени.

АРХИТЕКТУРА: входове и изходи към и от паркинга - 4 броя еднопътни /еднолентови/ рампи от двете съществуващи локални платна на бул. „Цариградско шосе”, санитарни помещения, вкл. за инвалиди.

ВиК- МРЕЖИ:

Вътрешна водопроводна инсталация полипропиленови тръби, водомерни възли на първо ниво в машинното помещение, отвеждане на отпадъчните води от двете нива помпажно в градската канализация чрез помпени групи в шахти на второ ниво в 4 броя напорни вертикални клонове,

ВЪНШНИ ВиК-връзки:

СВО- 2 броя ф125 ПЕВП от съществуващ водопровод ф200 в северното локално платно на бул. „Цариградско шосе” и от съществуващ водопровод ф225 ПЕВП в южното локално платно

СКО: 4броя РШ в зелената площ над подземния паркинг и 4 броя СКО ф173/11,5 кръгли муфени РР -тръби за отвеждане на отпадните води в канализационната мрежа за отводняване пътните платна на бул. „Цариградско шосе”

ЕЛЕКТРО: Външно ел.захранване : **НОВ ТРАФОПОСТ 2x400кVA/20/0,4кV**, вграден в подземния паркинг,

КАБЕЛИ 20кV между ТП „Булгарреклама, Цариградско шосе” и ТП „Цариградско шосе 149-П/ст „Черни връх” и между ТП „Булгарреклама, Цариградско шосе” и ТП „Цариградско шосе 133- ДИКСИ 1”-П/ст „Фестивална”

Вътрешни ел. инсталации: Ел. табла, Осветление и контакти, двигателна инсталация, Заземителна инсталация

АВТОМАТИЧНА ПОЖАРОГАСИТЕЛНА СИСТЕМА / 4 АПГИ С 4БР. ОТДЕЛНИ КСК ЗА ДВАТА ЕТАЖА НА ПАРКИНГА/

ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА,

ВЕНТИЛАЦИОННА СИСТЕМА ОСИГУРЯВАЩА ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ПАРКИРАНЕ НА КОЛИ С ГАЗОВИ УРЕДБИ,

ГАЗСИГНАЛИЗАЦИЯ И АВТОМАТИКА,

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО -ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ.